

# DCA

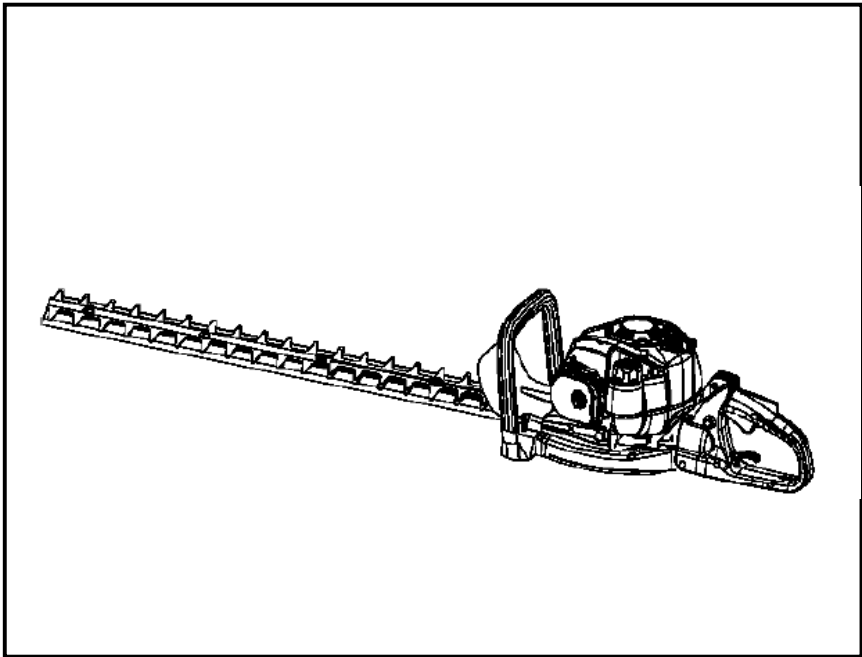
دکا سس ایکا

## A02GJB0.7KW

## FF02-GJB0.7KW

شمشاد زن موتوری

دفترچه راهنما



لطفاً قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید.





## I نکات ایمنی

۱. لطفاً به تمام موارد ذکر شده، علامت‌ها، هشدارها و دستورالعمل‌ها با دقت کامل عمل کنید.

 خطر

این علامت نشان دهنده خطر بزرگ برای کاربر می‌باشد. بدین معنی که خطری اضطراری که ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید شود در کمین کاربر می‌باشد.

 هشدار

این علامت نشان دهنده خطری احتمالی برای کاربر می‌باشد. بدین معنی که خطری احتمالی و بالقوه که ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید شود در کمین کاربر می‌باشد.

 احتیاط

این علامت نشان دهنده خطری ضعیف برای کاربر می‌باشد. بدین معنی که خطری محتمل که باعث آسیب دیدگی کاربر می‌شود در کمین است.

 خطر

۱. در این موقعیت کاربر باید از وسایل ایمنی به صورت کامل استفاده کند تا احتمال خطر را کاهش دهد.

۲. هرگز به قسمت‌هایی که دمای بالایی دارند دست نزنید. مانند آگزوز، محافظ سیلندر، دریچه خنک‌کننده و ... چرا که ممکن است باعث سوختگی پوست بدن شما شود.

۳. در هنگام سوختگیری هرگز سیگار نکشید، درکنار مواد قابل اشتعال و یا در مجاورت آتش سوختگیری نکنید. حتماً دستگاه را خاموش کنید تا از خطر آتش‌سوزی جلوگیری شود.

 هشدار

هرگز از بنزین خالص به عنوان سوخت استفاده نکنید. برای این دستگاه حتماً از مخلوط بنزین و روغن استفاده کنید. روغن استفاده شده باید، روغن مخصوص موتورهای دو زمانه باشد و ترجیحاً از همان برندی که بنزین را تهیه نموده‌اید. به عنوان مثال روغن (# ۹۲). و نسبت روغن به بنزین ۳۰ به ۱ می‌باشد.

۱. کاربر حتما قبل از شروع به کار باید دفترچه راهنما را به صورت کامل مطالعه کند و مطالب آن را درک کند. ( دفترچه راهنما شمشاد زن موتوری A02GJB0.7KW )

الف) هنگام سوخت گیری دقت کنید تمام دریچه های روغن بسته باشد تا از جذب رطوبت جلوگیری شود. جذب رطوبت باعث می شود موتور به درستی عمل نکند و به سختی روشن شود.  
 ب) بعد از روشن کردن و قبل از خاموش کردن موتورهای بنزینی لازم است موتور دستگاه به مدت ۵-۳ دقیقه با دور کم و بدون فشار کار کند. هرگز از دور بالای دستگاه بدون بار استفاده نکنید. هرگز در دور بالا دستگاه را ناگهانی خاموش نکنید.

۲. شرایط فیزیکی لازم برای کاربر

کاربر باید حتما از نظر بدنی و ذهنی کاملا آماده باشد. هرگز در شرایط ذکر شده در زیر از دستگاه شمشاد زن استفاده نکنید:

الف) خستگی زیاد

ب) زمانی که تحت تاثیر دارو یا الکل می باشد.

ج) برای کاربر خانم: در دوران بارداری و قاعدگی

د) افراد سالمند و افراد بسیار جوان

هرگز از دستگاه به تنهایی استفاده نکنید. همیشه یک همراه داشته باشید.

۳. تجهیزات لازم برای کاربر

کاربر باید از لوازم ایمنی شخصی متناسب با کار که در شکل ۱ و در زیر آمده است استفاده کند:

الف) پوشیدن لباس کار : لباس کار باید به نحوی باشد که جلوی واکنش سریع کاربر را نگیرد. پوشیدن دامن، پالتو، روسری، کروات و همچنین استفاده از جواهرات ممنوع می باشد.

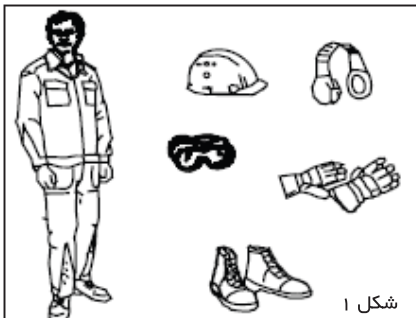
ب) پوشیدن دستکش ایمنی

ج) پوشیدن کفش ایمنی ضد لغزش

د) پوشیدن کلاه ایمنی

ه) پوشیدن عینک ایمنی

و) پوشیدن محافظ گوش



۴. هنگامی که از دستگاه استفاده می‌کنید اجازه ندهید افراد متفرقه به محیط کار نزدیک شوند.

۵. هنگامی که کاربر از دستگاه استفاده نمی‌کند و یا می‌خواهد محیط را ترک کند حتما باید دستگاه را خاموش کند. کاربر باید قبل از ترک محل دستگاه را در حالت ایمن و در جای مناسب قرار دهد. کاربر باید قبل از ترک محل دستگاه را حتما خاموش و متوقف کند.

## II معنی علائم

---

در این دستورالعمل علائم و نشانه‌های هشدار دهنده و ایمنی که روی دستگاه می‌باشد به شما توضیح داده می‌شود تا هنگام دیدن این علائم و نشانه‌ها سریعاً واکنش مناسب را نشان دهید. به دقت علائم را بخوانید و برای سایر کاربرها توضیح دهید.



پیشگیری از آتش سوزی

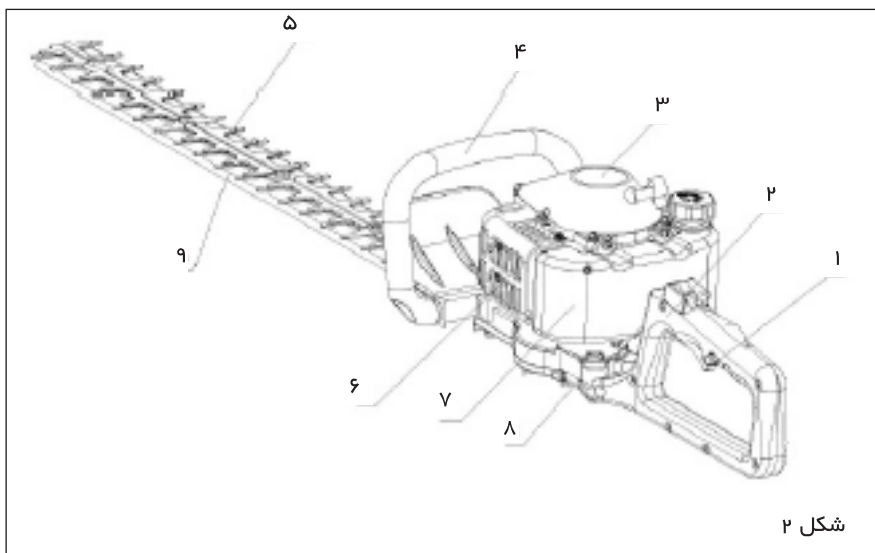


حرارت بالا  
خطر سوختگی

### III مشخصات فنی

شمشاد زن موتوری FF02-GJB0.7KW	نام و مدل دستگاه	
دستی و قابل حمل	نوع	
۱۱۵۰×۲۷۰×۲۳۰	ابعاد کلی دستگاه (طول×عرض×ارتفاع) (میلیمتر)	
۵/۸	وزن خالص (کیلوگرم)	
۶۰۰	عرض برش	
گیربکس مستقیم	نوع گیربکس	
۵/۱ : ۱	درجه کاهش دگی گیربکس	
برش دوطرفه	نوع برش	
۴۲۰۰±۳۵۰	سرعت گیربکس (دور در دقیقه)	
۲۸۰۰±۲۸۰	سرعت موتور (دور در دقیقه)	
۷۵۰۰	سرعت نسبی (دور در دقیقه)	
۱۰۰۰۰	حداکثر سرعت هنگام کار (دور در دقیقه)	
هندلی	نوع استارت	
از طریق سیستم کلاچ	نحوه انتقال قدرت	
۱E۳۴FLG	مدل تطبیق قدرت	
تک سیلندر، دو زمانه بنزینی، سیستم خنک کننده هوا	نوع موتور بنزینی	
۰/۶	ظرفیت باک سوخت (L)	
۰/۷	قدرت تطبیقی (کیلو وات)	
۷۵۰۰	سرعت تطبیقی (کیلو وات) (دور در دقیقه)	
۲۵/۴	مقدار جابجایی (میلیمتر)	
۹۲ #	نوع بنزین	
مخصوص موتورهای دو زمانه	نوع روغن	
۳۰ : ۱	نسبت ترکیب بنزین به روغن	
دیاگرامی (دریچه ای)	مدل کارابراتور	
JB/T 5135.3General Utility Small Gasoline –Technical Specification LY 1619-2004 Garden Machinery- Portable Powered Hedger-trimmers		استانداردها

## IV نمای عمومی دستگاه



۱ . دسته کنترل	۲ . شاسی ترمز	۳ . همدل	۴ . دسته جلویی
۵ . تیغه ثابت	۶ . موتور بنزینی	۷ . باک بنزین	۸ . بدنه دستگاه
۹ . تیغه متحرک			

## V ویژگی ها، کاربرد و توان دستگاه

دستگاه شمشاد زن موتوری FF02-GJB0.7KW که دارای ساختاری محکم، ظاهری شکیل، کاربرد آسان، لرزش کم و کارایی گسترده می باشد برای هرس کردن و مرتب کردن شمشادها در محیط هایی مثل باغ، فرودگاه، ارگان ها، بزرگراه ها، خیابان ها و کارخانجات مناسب می باشد.

الف) استفاده غیر اصولی و استفاده ای که در این دفترچه به آن اشاره نشده باعث خرابی دستگاه و آسیب جدی به کاربر می شود.

ب) از این دستگاه برای قطع درختان و هرس شاخه ها نمی توانید استفاده کنید. این دستگاه فقط توان برش ساقه های گیاهان که قطر آن ها کمتر از ۱۰ میلی متر باشد را دارد.

ج) دقت کنید محیطی را که در آن کار می کنید عاری از کابل های فلزی، سنگ، چوب، پلاستیک و سایر اشیا

باشد، تا تیغه آسیب نبیند و خراب نشود.

دقت کنید در شرایط زیر با دستگاه کار نکنید چرا که باعث آسیب دیدگی جدی به کاربر می شود:

(الف) اگر جای پای محکمی ندارید، یا زمینی که بر روی آن ایستاده اید لغزنده باشد.

(ب) اگر محیط اطراف شما تاریک و یا مه آلود باشد.

(ج) آب و هوای نامناسب ( طوفانی، بارانی، مه آلود، رعد و برق)

## VI دستور العمل کار با دستگاه

### سوخت :

سوخت این دستگاه باید ترکیبی از بنزین و روغن موتور دو زمانه باشد که با نسبت ۳۰ به ۱ کاملاً مخلوط

شده باشد. ( بدین معنی که هر ۳۰ واحد بنزین یک واحد روغن موتور دو زمانه) نیاز دارد.

نوع بنزین: # ۹۲ یا سوخت اتانول از همان نوع.

نوع روغن موتور: روغن مخصوص موتورهای دو زمانه بنزینی ( سطح JASO-FC و به بالا)

(الف) هرگز باک را با بنزین ترکیب نشده با روغن ( بنزین خالص) پر نکنید.

(ب) سوخت این دستگاه به شدت قابل اشتعال و قابل انفجار می باشد، پس جهت ایمنی، سوخت باک را در

مکان هایی که احتمال آتش سوزی می باشد خالی نکنید و از نگهداری سوخت در محیط های خطرناک ( احتمال

آتش سوزی می باشد ) جدا خودداری نمایید.

(ج) هرگز در زمان سوخت گیری سیگار نکشید. هرگز در زمانی که دستگاه روشن است سوخت گیری ننمایید.

(د) دستگاه را دور از مخزن سوخت روشن کنید.

### روشن کردن دستگاه:

۱. قبل از روشن کردن

(۱) دقت کنید که افراد متفرقه و حیوانات در محیط اطراف شما نباشند.

(۲) دقت کنید که دستگاه در حالت کاملاً ایمن باشد.

(۳) دریچه ساسات را در حالت کم قرار دهید.

(۴) شاسی ترمز را در حالت آزاد قرار دهید.

(۵) دستگاه موتوری باید حداقل ۳ متر از مخزن سوخت فاصله داشته باشد.



## ۲. روشن کردن دستگاه

۱) شاسی روغن فشار دهید تا زمانی که عبور روغن را از لوله ی به سمت موتور مشاهده کنید. شکل ۳ (۱)

۲) درجه ساسات در هوای سرد و زمستانی باید کاملا بسته باشد. همچنین در هوای گرم و تابستانی باید نیمه باز و یا باز باشد تا ماشین به راحتی گرم شود. شکل ۳ (۲)

دستگاه اگر سالم باشد باید با ۴ الی ۶ بار هندل روشن شود. بیشتر از این هندل زدن باعث خرابی دستگاه می شود.

۳) دقت کنید تیغه با هیچ شیئی برخورد نداشته باشد.

۴) دسته گاز را بین ۳ تا ۵ دقیقه نکه دارید تا موتور

دستگاه به خوبی گرم شود. پس از گرم شدن حتما با دور بالای دستگاه کار کنید.

نکته :

الف) دقت کنید که قبل از استارت درجه ساسات در وضعیت مناسبی قرار گرفته باشد.

ب) دستگاه هنگام کار دی اکسید کربن تولید می کند که از آگزوز خارج می شود. این گاز بسیار سمی و خطرناک است. پس در محیط های بسته یا در محیطی که تهویه هوای مناسبی ندارد با این دستگاه کار نکنید.

ج) این دستگاه به نحوی طراحی شده که از قسمت تیغه ها روغن ریزش می کند و این اتفاق هنگامی که دستگاه کاملا نو می باشد بیشتر رخ می دهد. ریزش روغن ایراد دستگاه نمی باشد بلکه از خصوصیات دستگاه می باشد.

شمشاد زنی :

۱. دقت کنید تیغه دستگاه با اشیایی مانند سنگ، چوب، فلز و پلاستیک برخورد نکند.

۲. در صورت مشاهده ترک، شکستگی، یا کندی حتما تیغه را تعویض نمایید.

۳. افراد متفرقه و حیوانات باید بیش از ۵ متر با شما فاصله داشته باشند.



متوقف کردن دستگاه :

۱. دریچه ساسات را برای ۳۰ ثانیه در بسته ترین حالت خود قرار دهید.
۲. شاسی stop را به سمت جلو بکشید تا موتور دستگاه متوقف شود. در صورت بروز حادثه دستگاه را سریعاً باید خاموش کنید.

## VII حفظ و نگهداری دستگاه

(i) حفظ و نگهداری دستگاه های موتوری

۱. بررسی های روزانه (بررسی موقتی)

- ۱) گرد و خاک و روغن را از روی دستگاه و موتور پاک کنید.
- ۲) فیلتر هوا را باز کنید و با بنزین شستشو دهید.
- ۳) لوله و پمپ روغن را بررسی کنید تا نشتی و ریزش نداشته باشد و به خوبی روغن را پمپ کند.
- ۴) پیچ و مهره ها را بررسی کنید، در صورتی که شل شده باشند آنها را سفت کنید و در صورتی که کم شده باشند آنها را با پیچ و مهره مناسب جایگزین کنید.
- ۵) دستگاه را با کاور پلاستیکی بپوشانید تا از ورود گرد و غبار، نم و رطوبت به دستگاه جلوگیری شود تا دستگاه به درستی استارت بخورد و روشن شود. همچنین دستگاه را در محیطی سرد و خشک نگهداری کنید.

۲. بررسی های ۵۰ ساعته (بررسی متمرکز موتور)

- ۱) ابتدا بررسی روزانه را انجام دهید.
- ۲) باک سوخت را کاملاً تمیز کنید.
- ۳) دوده و کربن اطراف شمع و سر شمع را تمیز کنید. فاصله الکترودهای شمع ما بین ۰/۶ و ۰/۷ می باشد.
- ۴) آگزوز را باز کنید، دوده و کربن داخل آن را کاملاً تمیز کنید و با بنزین کاملاً بشوئید و دوباره خشک کنید و به نحو صحیح سر جای خود ببندید.
- ۵) دریچه هوا را باز کنید، کاملاً تمیز کنید و به نحو صحیح در جای خود ببندید. اگر دریچه هوا به نحو صحیح تمیز نشود، باعث گرم شدن بیش از حد موتور می شود.

۳. بررسی ۱۰۰ ساعته ( بررسی متمرکز موتور)

( ۱) اول بازرسی ۵۰ ساعته را به صورت کامل انجام دهید.

( ۲) موتور را باز کنید، سیلندر پیستون، اورینگ پیستون را از هم جدا کنید. کاملا آنها را از دوده و کربن تمیز کنید. داخل سیلندر و خروجی سیلندر را کاملا تمیز و صیقلی کنید. شیار اورینگ پیستون را کاملا تمیز کنید.

( ۳) داخل محفظه میل لنگ را تمیز کنید. تمام اجزا میل لنگ را باز کنید ( شاتون، رول شاتون، میل لنگ ) آنها را کاملا تمیز و از دوده پاک کنید.

( ۴) بررسی سیستم احتراق

( ۱) سیستم کونل و بویین را بررسی کنید و ببینید آیا فاصله ی آن بین ۳/۰ میلیمتر تا ۵/۰ میلیمتر می باشد یا نه؟

( ۲) بررسی کنید آیا سر شمع به خوبی جرقه می زند.

( ۳) ببینید سیم های رابط بین کوئل، بویین، و شمع در جای خود درست قرار گرفته اند، و همچنین صحیح و سالم هستند.

( ۵) سیستم روغن را بررسی کنید و دقت کنید نشتی نداشته باشد.

( ۶) بررسی کنید که آیا سیلندر و پیستون به درستی هوا را فشرده می کنند یا نه.

۴. بررسی ۵۰۰ ساعته ( بررسی متمرکز موتور )

تمام قطعات دستگاه به جز شاتون و میل لنگ را باز کنید. تمام قطعات را مورد بررسی و شستشو قرار دهید. اگر خرابی، خوردگی یا فرسودگی مشاهده کردید قطعه خراب را تعویض کنید.

(ii) حفظ و نگهداری متعلقات دستگاه

۱. از روغن #۳۰ برای تیغه استفاده نمایید و پس از ۱۸ ساعت کار روغن را تعویض کنید.

۲. از روغن #۳۳ برای قسمت گیربکس استفاده نمایید و پس از ۲۰ ساعت کار روغن را تعویض نمایید. (از روغن #۳۳ مقاوم لیتیم کامپوزیت) استفاده نمایید.

۳. در صورت مشاهده شکستگی، ترک خوردگی، و پس از چند بار تیز کردن، حتما تیغه را تعویض نمایید.

(iii) روش تیز کردن تیغه

۱. دستگاه را روشن کنید، اجازه دهید با دور کم کار کند. زمانی که فاصله دو تیغه از هم به اندازه ۲ میلیمتر

شد، دستگاه را خاموش کنید.

۲. ابتدا لبه های تیغه بالایی را تیز کنید، سپس لبه های تیغه پایینی را تیز کنید. ( مطابق شکل ۶ )

۳. دوباره دستگاه را با دور کم روشن کنید و زمانی دستگاه را خاموش کنید که لبه های تیغه نشده از هم ۲ میلیمتر فاصله داشته باشند. ( برخلاف حالت ۱ )

۴. ابتدا لبه های تیغه بالایی را تیز کنید، سپس لبه های تیغه پایینی را تیز کنید. ( برخلاف حالت ۲ )

۵. برای بار سوم دستگاه را با دور کم روشن کنید این بار زمانی دستگاه را خاموش کنید که تیغه بالایی و پایینی کاملا بر روی هم منطبق شده باشند.

۶. حالا نوک تیغه ها را جداگانه تیز کنید. در زمان تیز کردن تیغه ها حتما دستگاه باید خاموش باشد در غیر این صورت باعث آسیب دیدگی فردی می شود.



شکل ۶

## VIII تنظیم موتور

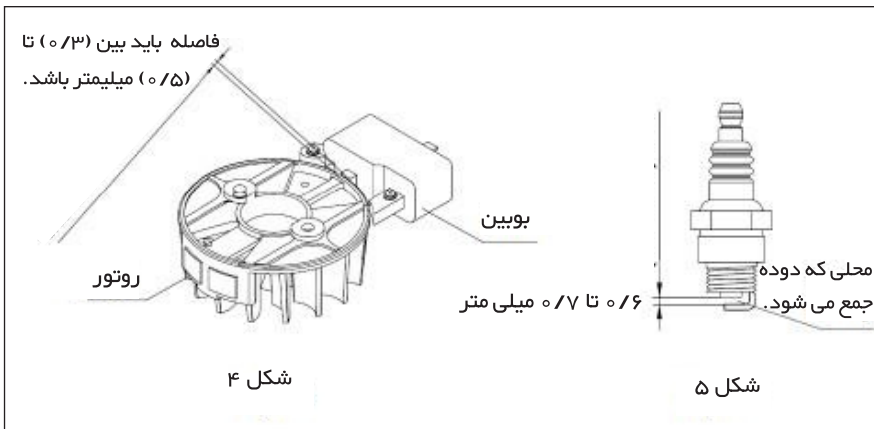
۱. تنظیم کونل

فاصله بین بوبین و مگنت روتور باید  $0/3$  تا  $0/5$  میلیمتر باشد. در غیر اینصورت دو تا پیچ بوبین را باز کنید و بوبین را طوری تنظیم نمایید که فاصله آن با روتور بین  $0/3$  تا  $0/5$  میلیمتر باشد. مطابق شکل ۴.

۲. تنظیم شمع

فاصله دو الکترود شمع باید از همدیگر بین  $0/6$  تا  $0/7$  میلی متر باشد. پس از مدتی کار کردن بر روی الکترودها، دوده و آلودگی می نشیند. همیشه دقت کنید که این فاصله رعایت شده باشد و الکترودهای شمع تمیز و پاک باشد. (شکل ۵). در غیر اینصورت شمع به درستی عمل نمی کند و جرقه نمی زند.

عموما کاربراتور نیاز به تنظیم ندارد چرا که هنگام خروج از کارخانه به بهترین شکل تنظیم شده است. اما اگر در هنگام نظافت و بررسی متوجه شدید که کاربراتور باید تنظیم شود، حتما دستگاه را به نمایندگی های مجاز ارسال کنید تا توسط افراد زبده و کارآموده تنظیم شود. تنظیم کاربراتور توسط افراد معمولی و غیر حرفه ای باعث خرابی کامل کاربراتور می شود، همچنین باعث ایجاد خرابی های بزرگتری در دستگاه می شود. افرادی که دانش این کار را ندارند و حرفه ای نیستند هرگز نباید کاربراتور را تنظیم کنند.



## IX انبار کردن دستگاه برای مدت طولانی

۱. مخزن سوخت را خالی کنید.
۲. سوخت داخل کاربراتور را مصرف کنید (یا خالی کنید).
۳. فیلتر هوا را تمیز کنید و مجددا سر جایش بگذارید.
۴. تیغه ها را با بنزین شستشو دهید و تمیز کنید، سپس با روغن کل تیغه را چرب کنید.
۵. کابل شمع را از سر شمع جدا کنید. چند قطره روغن موتور داخل سری کابل بریزید و چند بار استارت بزنید تا دیگر جریان برق به سر شمع نرسد.
۶. تمام قسمت ها را پاک و تمیز کنید و با مقدار کمی روغن موتور قسمت های فلزی را چرب کنید.
۷. تمام قسمت های دستگاه را بررسی کنید و در صورت مشاهده خرابی آن قطعه را تعویض نمایید.
۸. دستگاه را در محیطی خشک و خنک و تهبویه مناسب انبار کنید.

# X عیب یابی

## ۱. روشن نشدن یا به سختی روشن شدن

راه حل	علت خرابی	خرابی	
شمع را خشک کنید.	۱. الکترودهای شمع مرطوب شده است.	شمع	شمع جرقه نمی زند
دوده ها را پاک کنید.	۲. بر روی الکترودها دوده گرفته است.		
شمع را تعویض کنید.	۳. شمع خراب است.		
فاصله الکتروود را تنظیم کنید. ۰/۶ تا ۰/۷	۴. فاصله الکترودها تنظیم نیست. ( کم یا زیاد )		
شمع را تعویض کنید.	۵. الکتروود شمع سوخته است.		
کابل شمع را تعویض کنید.	۱. کابل شمع خراب شده است.	بوبین	شمع جرقه نمی زند
سیم پیچ بوبین را تعویض کنید.	۲. سیم پیچ بوبین سوخته است.		
اتصال کابل شمع و سر شمع را تقویت کنید.	۳. اتصال کابل شمع و سر شمع ضعیف است.		
ورودی سوخت را کم کنید.	۱. سوخت زیادی وارد سیلندر شده است.	سیستم سوخت رسانی و سیلندر و پیستون درست عمل می کنند.	شمع جرقه می زند
سوخت را عوض کنید.	۲. سوخت کیفیت مناسبی ندارد. با آب یا آلودگی مخلوط شده است.		
قطعات خراب را تعویض کنید.	۱. بدنه سیلندر خش دارد. یا اورینگ پیستون خراب شده است.		
شمع را محکم ببندید.	۲. شمع باز یا لق شده است.	سیلندر و پیستون درست عمل نمی کنند.	کاربراتور به درستی سوخت رسانی نمی کند.
باک را پر کنید.	۱. باک سوخت خالی است.		
فیلترها را تمیز کنید.	۲. فیلترها خیلی آلوده است.		
لوله ها را تمیز کنید.	۳. لوله های انتقال سوخت مسدود شده است.		

۲. دستگاه ضعیف کار می کند.

راه حل	علت خرابی	خرابی
فیلتر هوا را تمیز کنید.	۱. فیلتر هوا بسیار آلوده شده است.	سیلندر پیستون خوب عمل می کند اما احتراق انجام نمی شود.
ورودی هوا را تنظیم کنید.	۲. ورودی هوا کاربراتور بیش از اندازه باز است.	
سوخت را تعویض کنید.	۳. سوخت با آب مخلوط شده است.	
ابتدا اجازه دهید دستگاه خنک شود. در سرعت بالا و تحت فشار به صورت طولانی مدت کار نکنید.	۴. سیلندر پیستون بیش از اندازه گرم شده است.	
اگزوز را تمیز کنید.	۵. اگزوز پر از دوده شده است.	
موتور را شستشو دهید.	۶. سیلندر و پیستون را دوده و آلودگی گرفته است.	
کاربراتور را تنظیم کنید.	۱. سوخت بیش از اندازه تزریق می شود.	گرمای بیش از حد دستگاه
موتور را شستشو دهید.	۲. سیلندر و پیستون را دوده و آلودگی گرفته است.	
از روغن های دو زمانه برای موتور استفاده کنید، مخزن روغن را پر کنید. دستگاه را به صورت کامل روغن کاری کنید.	۳. دستگاه خشک کار می کند. ( کمبود روغن کاری )	
بلوک خنک کننده را تمیز کنید.	۴. بلوک خنک کننده سیلندر توسط شی خارجی مسدود شده است.	
سیستم سوخت رسانی را تمیز کنید.	۱. سیستم سوخت رسانی و احتراق را دوده گرفته است.	دستگاه صدای غیر معمول همراه با
قطعات را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.	۲. قطعات متحرک خراب شده است.	صدای خورد شدگی تولید میکند.

۳. سیستم احتراق کار می کند.

راه حل	علت خرابی	خرابی
رینگ پیستون را تعویض کنید. موتور را به طور کلی سرویس و تعمیر کنید.	۱. پیستون سوخته است.	توقف ناگهانی
الکترودهای شمع را از دوده به صورت کامل پاک کنید.	۲. قطع برق شمع و جرقه نزدن الکترودها	
بوبین را بررسی و تعمیر کنید.	۳. سیم بیچ بوبین از داخل قطع شده است.	
باک را پر کنید.	۱. سوخت تمام شده است.	تاخیر در رسیدن به سرعت و قدرت نهایی
کاربراتور را بررسی کنید.	۲. مجاری کاربراتور مسدود شده است.	
باک را خالی کنید و با سوخت خالص دوباره پر کنید.	۳. سوخت با آب مخلوط شده است.	

## XI لیست متعلقات

۱. متعلقاتی که نصب شده اند.

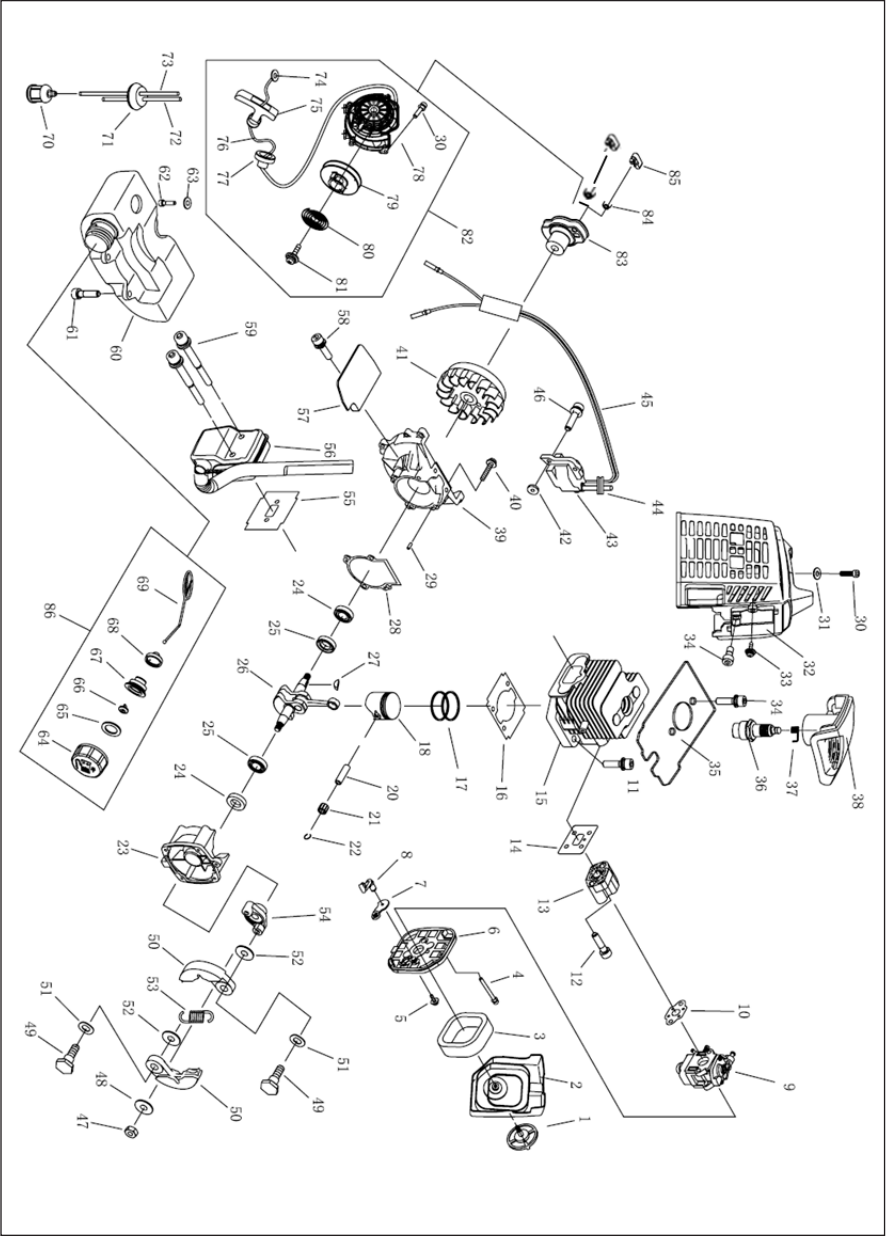
شماره	شماره قطعه	نام قطعه	تعداد	توضیحات
۱	۳WZ- ۴۰۱۵۰۱	آچار	۱	داخل بسته بندی
۲	۸ X ۱۰	آچار	۱	
۳	S=۴	آچار آلن	۱	
۴	S=۵	آچار آلن	۱	
۵	۴C- ۶۰۰۱۰	پیمانه مندرج	۱	

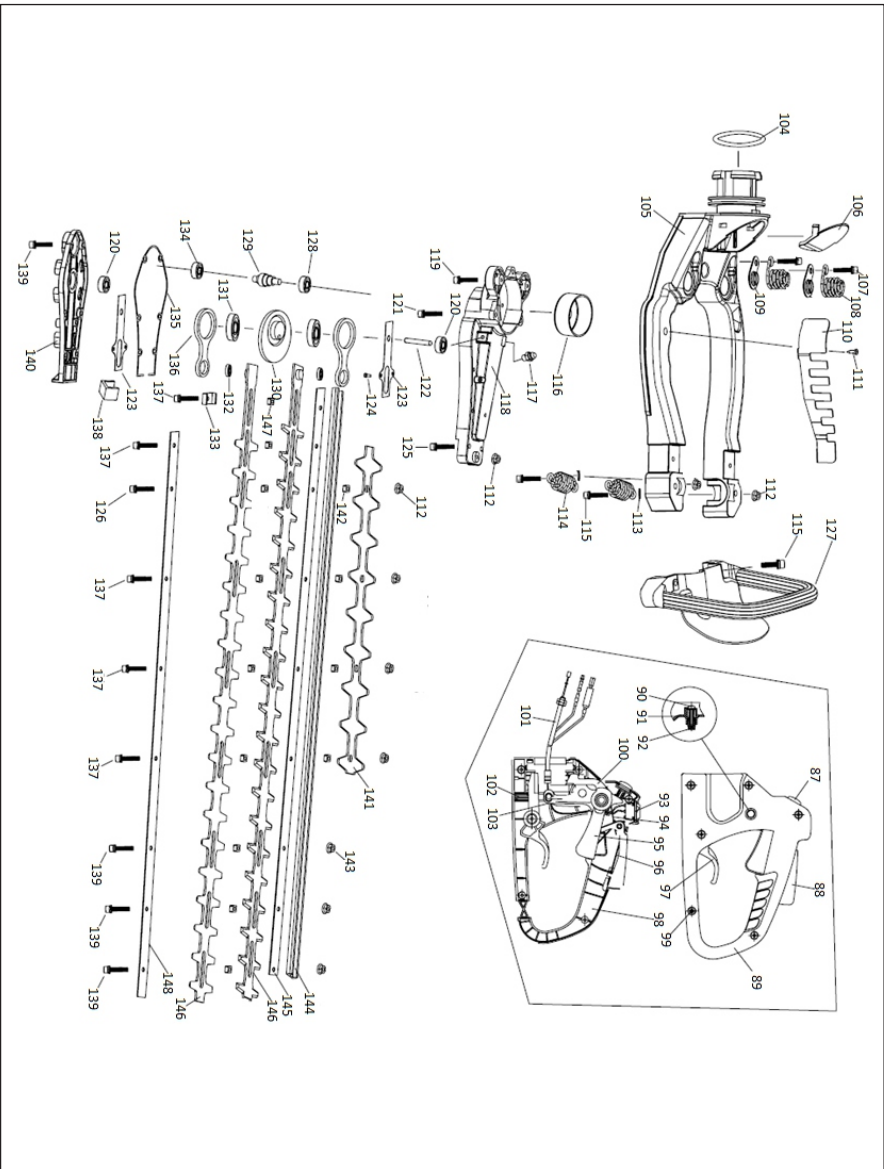


نام قطعه	تعداد	واحد	توضیحات
دستورالعمل	۱	عدد	داخل بسته بندی گذاشته شده است.

## XII لیست قطعاتی که به صورت دوره ای باید تعویض شود.

شماره	نام قطعه
۱	واشر سیلندر
۲	واشر میل لنگ
۳	فیلتر ورودی بنزین
۴	واشر کاربراتور
۵	پد خنک کننده و پد آگزوز
۶	شمع موتور
۷	رینگ پیستون





## EXPLANATION OF GENERAL VIEW

1	Large-headed screw	19	Cylinder block shield
2	Outer cover of air filter	20	Piston pin
3	Filter element	21	Small end needle bearing
4	Screw assembly M5×55	22	Baffle ring of piston pin
5	Self-tapping screw	23	The second half of crank case
6	Inner cover of air filter	24	Oil seal
7	Choke valve	25	Bearing 6001/P6
8	Handle of choke valve	26	Crank connected rod group
9	Carburetor	27	Woodruffkey
10	Sealing gasket on the side of carburetor	28	Sealing gasket of crank case
11	<u>Soket</u> head screw	29	Pin 4h8×10
12	Screw assembly	30	Screw assembly
13	Intake manifold components	31	Shield pad
14	Sealing gasket on the side of cylinder block	32	Air deflector
15	Cylinder block	33	Self-tapping screw
16	Sealing gasket of cylinder block	34	Screw assembly
17	Piston ring	35	<u>Air gover</u>
18	Piston	36	spark plug

## EXPLANATION OF GENERAL VIEW

37	Jump ring of spark plug	55	Silencer pad
38	High-voltage cap	56	Silencer assembly
39	The first half of crank case	57	Thermal baffle
40	<u>Soket</u> head screw	58	Screw assembly
41	Magneto rotor	59	Screw assembly
42	Insulation pad of stator	60	Fuel tank
43	Magneto stator	61	Screw assembly
44	Rubber plug	62	Screw assembly
45	Stopping line group	63	Insulation pad (ii)
46	Screw assembly M4×20	64	Fuel tank cap
47	Nut M8×1	65	Sealing gasket of fuel tank cap
48	Washer 8	66	Admission piece
49	Screw shaft	67	Inner cap of fuel tank
50	Tensioning block	68	End cap
51	Wave washer	69	Anti-fallout chain
52	Flat washer	70	Filter
53	Tension spring	71	Rubber plug of oil pipe
54	Base of tensioning block	72	Lucite pipe (oil return)

## EXPLANATION OF GENERAL VIEW

73	Lucite pipe (oil taking)	91	Compression spring
74	Flat washer 4	92	Locking press button
75	Starting handle	93	Stopping switch combination
76	Start rope	94	Control torsion spring
77	Guide sleeve	95	Control handle
78	Starter housing assembly	96	Self-locking torsion spring
79	Starting pulley	97	Rotating handle
80	Starting flat spring	98	Right handle
81	Screw assembly M5×10	99	Self-tapping screw
82	Starter	100	Auxiliary handle of throttle
83	Welding of starter driver plate	101	Throttle rope
84	Starting torsion spring	102	Rotating torsion spring
85	Starting jaw	103	Jump ring of stop line
86	Fuel tank cap assembly	104	O-ring
87	Rubber plug	105	Casting of base
88	Self-locking handle	106	Cover plate of base
89	Left handle	107	Socket head screw assembly
90	Self-tapping screw	108	Rear damping spring



## EXPLANATION OF GENERAL VIEW

109	Spring shim	129	Gear shaft
110	Shield of exhaust pipe	130	Crank gear
111	Self-tapping screw	131	Bearing 61805-2RZ
112	Nut	132	Bearing 61800-2RS
113	Flat washer	133	Guide block
114	Front damping spring	134	Bearing 628/P6
115	Socket head screw assembly	135	Sealing gasket of transmission case
116	Welding of driven disk	136	Connecting rod
117	Oil cup M6	137	Socket head screw assembly
118	Transmission block body	138	Sealing felt
119	Socket head screw assembly	139	Socket head screw assembly
120	Bearing 626/P6	140	Transmission case cover
121	Socket head screw assembly	141	Guard
122	Core shaft	142	Cushion block of support
123	Gasket	143	Nut GB889.1 M5
124	Screw M4×10	144	Support of blade
125	Socket head screw assembly	145	Gasket of support
126	Socket head screw assembly	146	Riveting of trimmer
127	Carrying handle	147	Cushion block
128	Bearing 6001-2RS/P6	148	Carrier of blade

مصرف کننده گرامی،

با تشکر از حسن انتخاب شما، خواهشمندیم در صورت نیاز به خدمات  
گسترده دی سی ای در سراسر ایران با ما تماس حاصل فرمایید.

شرکت صنعتی نگین نماینده انحصاری دی سی ای در ایران

دورنگار: ۰۲۱ ۶۶ ۴۸ ۹۵ ۰۵

تلفن: ۴ - ۰۲۱ ۶۶ ۴۸ ۹۵ ۰۰

[www.dcairan.com](http://www.dcairan.com)

